

## Paritair Comité voor de binnenscheepvaart

Collectieve arbeidsovereenkomst van  
13 februari 2012 – Akkoord 2011-2012

Neerlegging-Dépôt: 14/02/2012  
Regist.-Enregistr.: 20/03/2012  
N°: 108940/CO/139

### Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen welke onder het paritair comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

De N.V. URS België, Italiëlei 3 bus 2 te 2000 Antwerpen wordt uitgesloten uit het toepassingsgebied van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

### Art. 2 Koopkracht - verhoging brutolonen

Alle lonen en vergoedingen van de nog geldende collectieve arbeidsovereenkomsten gesloten in het Paritair comité voor de binnenscheepvaart worden per 1 januari 2012 verhoogd met 0,3%. (zowel baremieke en werkelijke lonen)

Ook de lonen van de kanaal en rivierarbeiders

### Art. 3. Vorming en opleiding

De sociale partners wensen mee te werken aan een sectoraal vormingsplan dat voorziet in de doorstroming van het personeel naar hogere functies om zo het nijpend tekort aan gediplomeerd personeel weg te werken door middel van:

- Voortzetting van het opleidingsproject voor werkzoekende tot matroos binnenvaart.
- Omkadering opleiding binnen de onderneming en opleidingsplan.
- Kwalificerende opleidingen voor werknemers om een diploma in de sector te behalen.
- Transparantie en analyse van de opleidingsinspanningen.
- Investing in opleiding voor alle categorieën van werknemers.
- Het engagement tot betere samenwerking en betrokkenheid.

## Commission paritaire de la batellerie

Convention collective de travail du  
13 février 2012 - Accord 2011-2012

### Article premier. Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la commission paritaire de la batellerie.

La s.a. URS Belgique, Italiëlei 3, boîte 2 à 2000 Anvers est exclue du champs d'application de la présent convention collective de travail.

### Art. 2. Pouvoir d'achat – augmentation des salaires bruts

Tous les salaires et indemnités des conventions collectives de travail encore en vigueur, conclues au sein de la commission paritaire de la batellerie, sont augmentés de 0,3 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012 (tant les salaires barémiques que réels).

Ainsi que les salaires des ouvriers des canaux et rivières.

### Art. 3. Formation et apprentissage

Les partenaires sociaux ont la volonté de coopérer à un plan sectoriel de formation qui prévoit la transition du personnel à des fonctions plus élevées afin de remédier à la pénurie aiguë de personnel qualifié par le biais:

- de la poursuite du projet de formation de matelot en batellerie pour les chercheurs d'emploi;
- de l'encadrement de la formation en entreprise et le plan de formation;
- de formations qualifiantes pour les travailleurs afin d'obtenir un diplôme dans le secteur;
- de la transparence et de l'analyse des efforts de formation;
- de l'investissement en formation pour toutes les catégories de travailleurs;
- d'un engagement à une plus grande coopération et implication.

#### Art.4. **Systeemvaart**

Werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers engageren zich om voor 31 maart 2012 de onderhandelingen rond de systeemvaart af te ronden op basis van de afspraken die op 19 december 2011 werden gemaakt.

Art.5 . Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2012 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij kan door elk van de partijen geheel of gedeeltelijk worden opgezegd met een opzegging van drie maanden; deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief betekend aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart en aan de daarin vertegenwoordigde organisaties.

#### Art. 4. **Navigation en système**

Les représentants des travailleurs et des employeurs s'engagent à finaliser avant le 31 mars 2012 les négociations relatives à la navigation en système sur la base des accords pris le 19 décembre 2011.

Art. 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur à partir du 1er janvier 2012 et elle est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties en tout ou partie, moyennant un préavis de trois mois ; ce préavis est signifié par courrier recommandé à la poste, adressé au président de la Commission paritaire de la batellerie et aux organisations y représentées.

