

## **Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 september 2017 betreffende de sociale programmatie voor het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer**

### *Hoofdstuk I. Toepassingsgebied*

**Artikel 1.** § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen van bijzondere vormen van geregeld vervoer die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen).

§ 3. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

### *Hoofdstuk II. Uurloon*

**Artikel 2.** Vanaf 1 juni 2017 stijgen de baremalonen en de reële uurlonen met 1,1 %.

### *Hoofdstuk III. Nachtvergoeding*

**Artikel 3.** Vanaf 1 juni 2017 stijgt de nachtvergoeding met 1,1 %.

## **Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars**

**Convention collective de travail du 21 septembre 2017 relative à la programmation sociale pour le personnel roulant des entreprises de services réguliers spécialisés**

### *Chapitre I. Champ d'application*

**Artikel 1.** § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises de services réguliers spécialisés ressortissant à la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars ainsi qu'aux ouvriers affectés à l'exécution desdits services.

§ 2. Par services réguliers spécialisés on entend les services, quel que soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions des services réguliers et dans la mesure où ils sont effectués avec des véhicules de plus de 9 places (le chauffeur compris).

§ 3. Par ouvriers, on entend les ouvriers et les ouvrières.

### *Chapitre II. Salaire horaire*

**Article 2.** A partir du 1<sup>er</sup> juin 2017 les salaires barémiques et les salaires réels augmentent de 1,1 %.

### *Chapitre III. Indemnité de nuit*

**Article 3.** A partir du 1<sup>er</sup> juin 2017 l'indemnité de nuit augmente de 1,1 %.

#### *Hoofdstuk IV. Geldigheidsduur*

**Artikel 4.** § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juni 2017 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

#### *Chapitre IV. Durée de validité*

**Article 4.** § 1. La présente convention collective de travail produit ses effets à partir du 1<sup>er</sup> juin 2017 et est conclue à durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.